

4x4 rijden en zelfredzaamheid

Gezond verstand

- Probeer altijd rustig te blijven en een eenvoudig maar zinvol plan te maken/bedenken.
- Vooruit lopen en situaties proberen goed in te schatten. Wat zou er gebeuren als,...
- Rustmoment met Koffie is beter dan schade rijden
- Bijrijder (of de rijder) kan buiten de situatie vaak beter zien en inschatten dan binnen. Dus coachen is serieus belangrijk om je zelfredzaamheid te vergroten. Samen een sterk team vormen.
- Stop de rij actie op t moment dat t tricky wordt en loop eens rond, en probeer inschattingen te maken welke actie je zou kunnen doen en wat het gevolg daarvan zou gaan zijn. (ongelukkig voorbeeld is L.A. tegen een boompje leunen en dan naar R.V .gaan lieren)

Hulpmiddelen

- Lier met snatchblok en boomlint en softsjackle of harpsluiting.
- Krik/ Hi en/of airjack. En een paar plankjes of blokken.
- Bandenspanning meter en compressor.
- Lang lint. En D of harp sluitingen.
- 1 of 2 spanbanden 2,5-5 ton, met kleine d-sluiting (om het open eind bij de boom dicht te zetten.
- Achterzijde met band/lint/spanband zekeren en hoek maken groter dan 90 graden.
- Gereedschap set (dopsleutelset, ring steek set , Baco en een grote griptang)
- Bandenlichter, koevoet(je), vuistje, beitel.
- Tie Ribs. Van klein tot heel groot. Duct tape, WD40, remmenreiniger, slangklemmen van groot tot klein. 2k Lijm, siliconenkit.
- Kleine (span)bandjes

Reserveronderdelen

Laat je adviseren over de zwakke plekken van je auto om die onderdelen mee te nemen ook al kan je niet sleutelen dan is er misschien toch een garage om de hoek die het kan vervangen.

Een setje wiellagers en/of een setje om remleidingen te maken kan altijd een tak of iets dergelijks tussen komen en door breken.