

HARRIE

SCHOUTEN

4X4 Trainingen en Offroad reizen

Sardinië rond reis





Beste 4x4 avonturiers,

We gaan naar Sardinië! Het wordt een mooie avontuurlijke tocht over dit prachtige Italiaanse eiland onder leiding van onze Italiaanse gids Antonio Tolu.



We beginnen en eindigen in Olbia: de plaats waar de ferry aankomt en vertrekt, en gaan tegen de richting van de klok in het eiland verkennen. Na Sicilië is Sardinië het grootste eiland in de Middellandse Zee. De kustlijn van Sardinië is 1850 kilometer lang en heeft talloze baaitjes, langgerekte witte zandstranden en mooie rotsformaties.

Het binnenland wordt gekenmerkt door heuvelachtig grasland bedekt met wilde tijm, rozemarijn, dwergeiken en cactusvijgen.

Sardinië kent ook bergachtige gebieden met grote rotsplateaus en rotsformaties. Door de eeuwen heen is het eiland in handen geweest van vele zeevarende volkeren. Sardinië heeft daardoor een eigen cultuur en keuken. Het is een mengeling van Italiaanse, Spaanse, Noord-Afrikaanse en Oosterse invloeden. De grote diversiteit van Sardinië komen we tijdens onze reis tegen: het ruige berggebied Supramonte, Ogliastra: met de hoogste bergen van het eiland, het uitgestrekte duinengebied: de Piscinas aan de kust van de Costa Verde, en de prachtige kustlijnen met lagunes.

Uiteraard komen we ook de 'Nuraghi' tegen. Deze kegelvormige torens (in alle soorten en maten) gemaakt van grote, opgestapelde blokken steen die zonder cement zijn geconstrueerd, komen uit de bronstijd (ongeveer 3500 voor Christus) en zijn kenmerkend voor Sardinië.

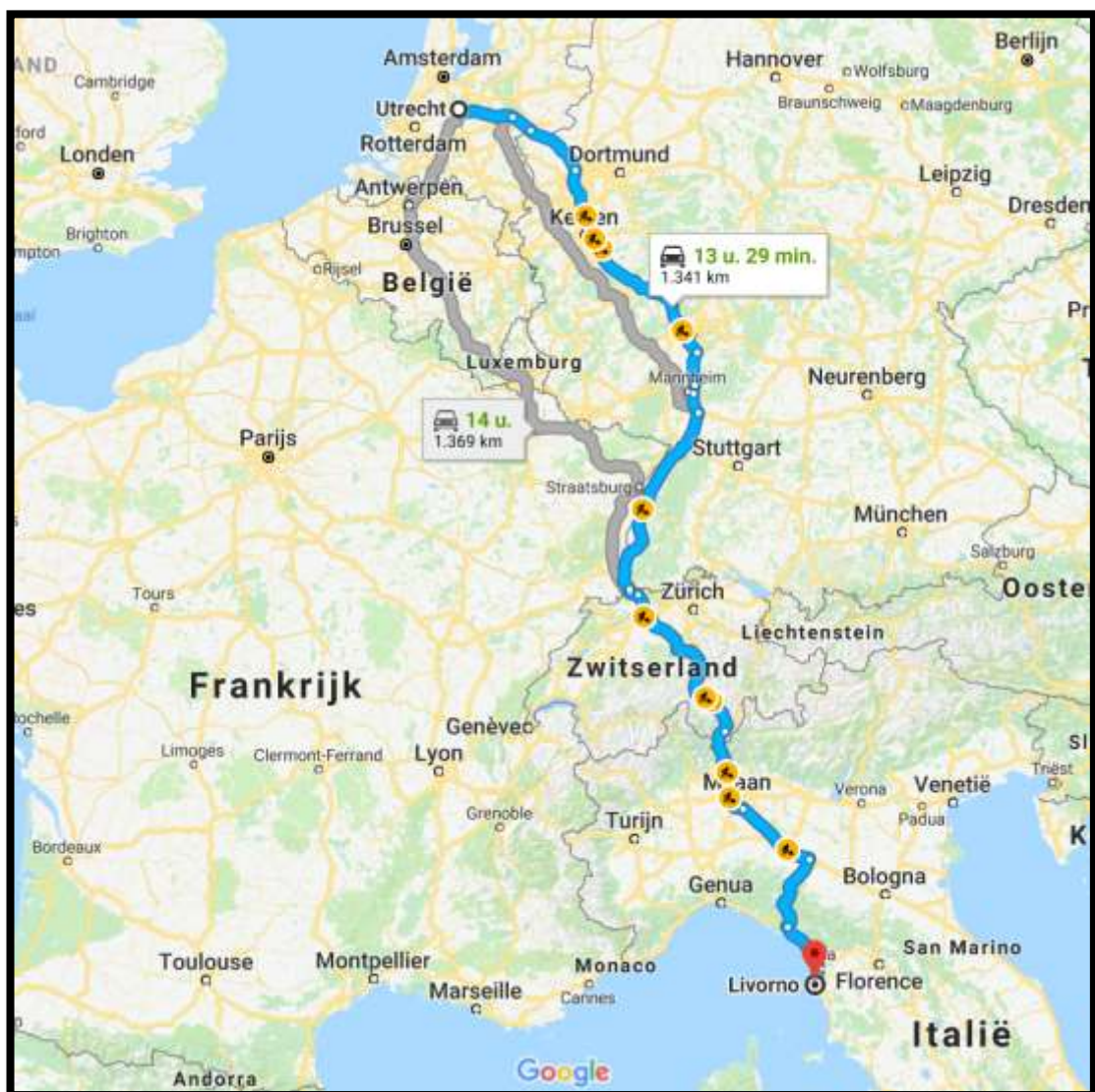
We logeren in leuke hotels en gaan genieten van de overheerlijke plaatselijke keuken.



De reis naar Livorno

In Livorno nemen we de ferry naar Sardinië. De afstand van Utrecht naar Livorno is zo'n 1350 km. Een mooie afstand om in 2 dagen te overbruggen.

Vanaf Utrecht kun je via België, Luxemburg en Straatsburg rijden en dan via Zwitserland (Basel) en Milaan, maar je kunt ook via Duitsland. Dan rijd je bijvoorbeeld via Arnhem, Keulen, Frankfurt, Kalsruhe, Basel en rijd je het laatste stuk dezelfde route als via Straatsburg: Luzern, Milaan, Parma. Het laatste stukje vanuit La Spezia rijd je langs de kust. Let op dat je zowel voor Zwitserland een vignet moet kopen.



Dag 1

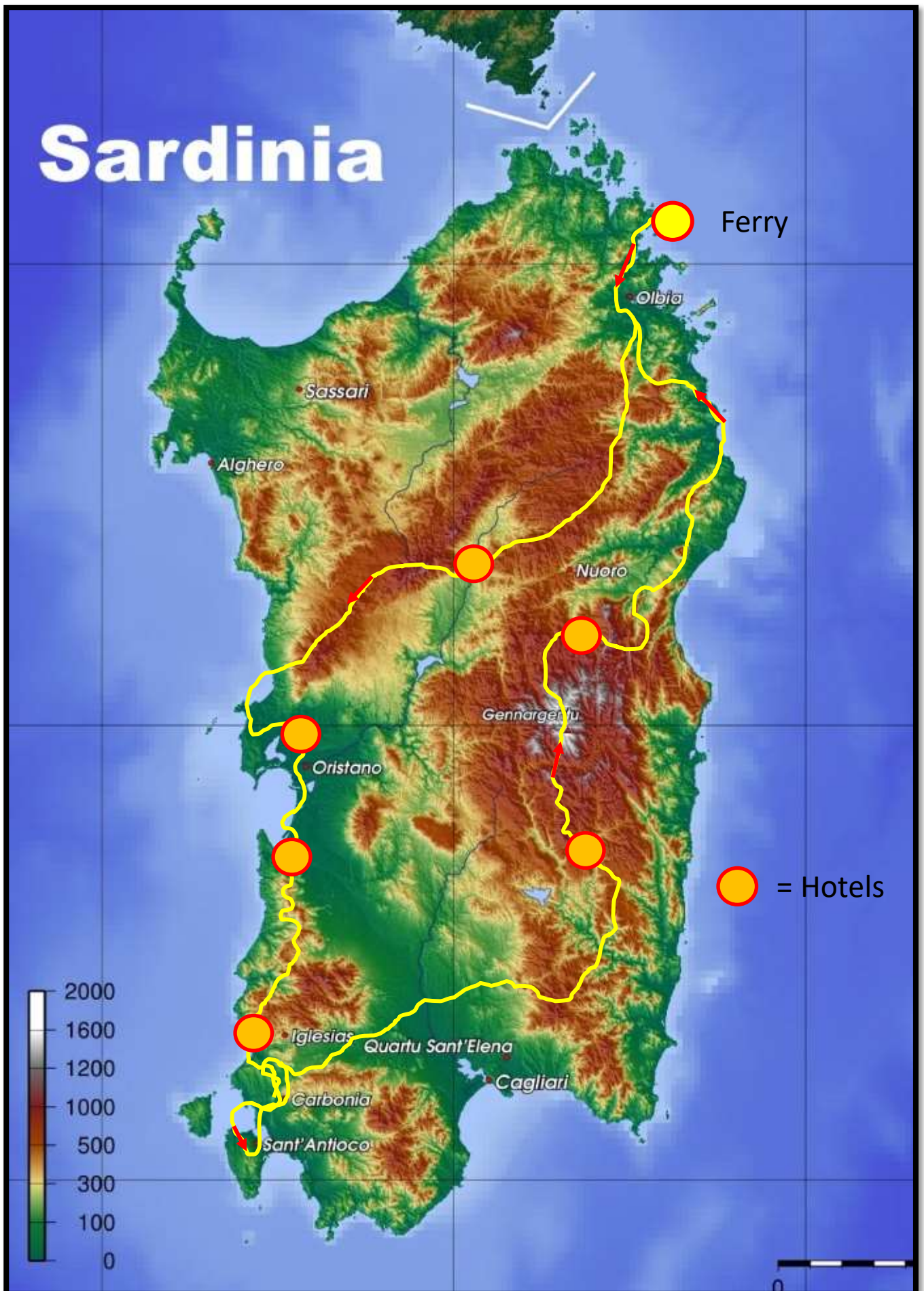
Livorno naar Olbia-Sardinië

In Livorno nemen we de ferry naar Sardinië.

We nemen de veerdienst genaamd Moby. De ferry vertrekt om 21.30 uur. We verzamelen om 19.30 uur in Livorno, op de parkeerplaats bij de ferry. Hier gaan we gezamenlijk inchecken en krijgen we onze hut toegewezen.



De route over het eiland



HARRIE SCHOUTEN

4x4 Trainingen en Reizen



Dag 2

Olbia -Tempio – Tula

Om 8.30 uur arriveert onze ferry in Olbia. Daar ontmoeten we onze gids Antonio en starten we met onze reis!

We rijden in de regio Gallura waar het landschap bestaat uit grote rotsachtige heuvels die niet heel hoog zijn, maar wel heel imposant door de vormen die ze gekregen hebben door de jarenlange speling van wind en water. In de winter zijn ze bedekt met sneeuw. Bij helder weer kunnen we Corsica zien. We rijden technische passages en routes met mooie uitzichten.

De lunch is in een streekrestaurant waar Sefano en zijn familie voor ons de beroemde Gallura soep bereiden: soep met brood, kaas en kruiden.

Na de lunch rijden we door een bosgebied van Aggis en hebben mooie uitzichten op zee. Al offroadend arriveren we bij onze eerste overnachtingsplaats in Tula.



Dag 3

Tula – Foresta Burgos – Sinis Oristano

Na het ontbijt nemen we afscheid van Elena en Laura en duiken we meteen het bosgebied in, richting Buddusò. Na een mooie offroad-tocht komen we aan in het beroemde dorpje Tandalò. Tandalò is al bijna een halve eeuw onbewoond, want het ligt in een ondoordringbaar gebied én door verschillende vetes tussen de bewoners zijn de inwoners vertrokken. Wat overblijft zijn de ruïnes en langzaam de natuur de overhand.

Na Tandalò nemen we een verbindingroute van ongeveer een uur en komen aan in het Marghine-gebied, in Montiferru. Op 1000 meter hoogte heb je een magnifiek uitzicht over de zee aan de ene kant en het Gennargentu-massief aan de andere kant. Dan dalen we richting kust, bij S'Archittu. Dit is een prachtig gebied waar we kolonies van roze flamingo's zien, oude Spaanse uitzichttorens en witte zandstranden. We zien het oude stadje Tharros dat bekend staat om zijn opgravingen. Het Romeinse stadje werd in de 8^{ste} eeuw voor Christus gesticht door Feniciërs op de plek van een Bronstijd nuraghe dorp. De ruïnes van het stadje liggen op een schiereiland aan de noordkant van de Golf van Oristano.

Ons hotel ligt in Oristano.



Dag 4

Oristano – Nebida

Na het ontbijt vertrekken we richting Marceddi, een karakteristiek vissersdorpje. We rijden omhoog en op 400 meter hebben we een mooi uitzicht over het uitgestrekte duinengebied: de Piscinas, de grootste in Europa. Dit is beschermd natuurgebied, dus alleen om te kijken, niet om te rijden. We vervolgen de route via een mooie lange offroadroute bergopwaarts, dalen we weer en rijden door de Rio Piscinas (rivier) tot we aankomen in Bugurru. De westkust tussen Massua en Buggerru is misschien wel het mooiste stuk van Sardinië. Het is een aaneenschakeling van rotsformaties, fjorden en hoge kliffen. Vanuit Bugurru hebben we een mooi uitzicht op de Pan di Zuccheru (Suikerbrood), een rots van 133 meter: weer een fotomoment!

We overnachten in Nebida.



Dag 5 zaterdag 24 maart

Nebida – Sant'Antico – Nebida

Vandaag rijden we nog meer zuidwaarts, eerst richting de kust, richting Fontanamare, bekend om zijn lange zandstranden. Carbonia ligt in een groot gebied waar vroeger kolen gewonnen werd.

Vervolgens rijden we naar Sant Antioco, een schiereiland dat ten zuidwesten van Sardinië ligt en wordt met een brug verbonden met het grote eiland. We zitten dan dus eigenlijk op een eiland in een eiland. Deze lagune is het hele jaar bevolkt door flamingo's en reigers. Landinwaarts zien we misschien ook nog de slechtvalk. Er groeit mirte, rozemarijn, dwergpalm en jeneverbes.

Na de lunch gaan we weer naar het grote eiland en beklimmen we de Mount San Giovanni in de buurt van Gonnessa. Vervolgens maken we een mooie tocht en passeren we verschillende verlaten mijnen. We rijden door Iglesias, de hoofdstad van de provincie Carbonia met een oude en een nieuwe stad. Uiteindelijk bezoeken we Monte scorra, een 'miners' dorpje, voordat we teruggaan naar ons hotel.



Dag 6

Nebida – Barbagia di Seulo

Na het ontbijt gaan we offroadend naar Campidano: de grootste vlakte op Sardinië. Na het dorp Barrali starten we met de klim die ons bij San Basilio brengt, de grootste radiotelescoop van Europa.

We lunchen in "Pranu Muttettu" in Goni, een archeologische vindplaats.

Na de lunch rijden we door het bergdorpje Perdasdefogu en door Esterzili gelegen in het berggebied **Barbagia**. Het gebied maakt deel uit van het Gennargentummassief. De naam werd gegeven door Cicero die het gebied barbaars noemde, net zoals de inwoners ervan. Het gebied bestaat uit vele harde en rotsachtige stukken met weinig menselijke activiteit, het is zelfs één van de minst bewoonde gebieden in Europa. Dat blijkt wel als we in Seulo komen waar ons hotel is. Seulo is een dorpje met slechts 800 inwoners, maar beroemd omdat de mensen die er wonen er zo oud worden.



Dag 7

Seulo – Fonni

Vandaag rijden we door het berggebied van Gennargentu naar het westen. We bezoeken het stadje Tonara, beroemd om zijn nougat. We rijden door "S'isca e sa mela" een bosgebied, rijk aan kastanjes en we zijn dicht bij het dorp Sorgono. Daar zijn we precies in het middelpunt van Sardinië.

We maken een prachtige tocht met panoramisch uitzichten en komen in Belvi, een mooi dorpje in het hart van het gebied.

Het hoogstgelegen dorpje van Sardinië is Fonni, het ligt namelijk op 1000 meter. Hier overnachten we.



Dag 8

Fonni – Orgosolo – Olbia

Na het ontbijt rijden we meteen door de modder naar de heuvels van Supramonte. Hier ruiken we de geuren van tijm dat daar weelderig groeit.

We komen aan in het stadje Orgosolo. Dit plaatsje is beroemd vanwege de vele muurschilderingen (*murales*). In totaal zijn er op meer dan honderd muren, gebouwen en winkelgevels afbeeldingen aangebracht door de lokale bevolking en kunstenaars. De oudste schilderijen dateren uit de jaren '60 van de vorige eeuw.

Favoriete onderwerpen: geschiedenis, (internationale) politiek en de Sardijnse vrijheidstrijd. Behalve vanwege de schilderijen, is Orgosolo ook bekend vanwege een nogal gewelddadig verleden. Rivaliserende clans zorgden tussen 1901 en 1954 voor bloedige vendetta's. Gemiddeld viel er destijds iedere twee maanden een dode. En dat op een populatie van 4000 inwoners.



Dag 8

Fonni – Orgosolo – Olbia

Vervolgens rijden we door een prachtig stukje Sardinië met oerbossen, grotten en watervallen. Vandaag lunchen we bij Pater Tonino, een Sardiniër in hart en nieren. Aan tafel alle typische gerechten van de barbagia-cultuur.

Na de lunch rijden we offroadend verder noordwaarts en komen we aan t eind van de dag weer in Olbia uit waar nog een keer samen gaan dineren en afscheid nemen van Onze Gids Antonio en dit prachtige eiland. Na het diner gaan we rond 19.30 / 20.00 uur aan boord van de ferry, die ons weer naar het vasteland brengt. Op woensdagochtend vroeg arriveren we in Livorno, waar we afscheid van elkaar nemen.



HARRIE SCHOUTEN

4x4 Trainingen en Reizen



Italiaanse Taal hulp

Goedemorgen	buongiorno
Goedeavond	buonasera
Goedenacht	buonanotte
Tot ziens	arrivederci
Hallo /dag	ciao
Alstublieft	per favore
Sorry	scusa
Vandaag	oggi
Morgen	domani
Zee	mare
Ingang	l'entrata
Uitgang	l'uscita
Open	aperto
Gesloten	chiuso
Links	sinistra
Rechts	destra
Centrum	centro
Kerk	chiesa

Maandag	lunedì
Dinsdag	martedì
Woensdag	mercoledì
Donderdag	giovedì
Vrijdag	venerdì
Zaterdag	sabato
Zondag	domenica

Goede reis	buon viaggio
Auto	macchina
Help	aiuto
Accu	batteria
Volle tank	il pieno
Water	acqua
Olie	l'olio
Parkeerterrein	Parcheggio

Soep	minestre
Vlees	carne
Vis	pesce
Salade	insalata
Eet smakelijk	buon appetito
Desert	dolce
De rekening	il conto
Bijgerecht	contorno

Restaurant	ristorante
Zwembad	piscina
Lift	ascensore
Parkeerplaats	parcheggio
Eenpersoons	la camera singola
Tweepersoons	la camera doppia
Aankomen	arrivare
Vertrekken	partire
Douche	doccia
Ontbijt	colazione
Nacht	notte
Rustig	tranquillo

Voorgerecht	antipasto
1ste gerecht	primo piatto
Hoofdgerecht	secondo piatto
Desert	dolce
Bijgerecht	contorno
Dagmenu	menu del giorno
Kindermenu	menu per i bambini
Tafel	tavola
Raam	finestra
Bord	piatto
Servet	tovagliolo
Mes	coltello
Vork	forchetta
Lepel	cucchiaio
Peper	pepe
Zout	sale
Olijfolie	olio di oliva
Azijn	aceto

Fles	bottiglia
Glas	bicchiere
Plat water	aqua naturale
Water	acqua frizzante / gassato
Huiswijn	vino della casa
Bier	birra
Cola	Coca
Limonade	aranciata
Wijn	vino
Proost	cin cin

Meeneemlijst

- Paspoort, Rijbewijs, Groene kaart, contant geld/betaalkaart. Anwb repatriëring verzekering.
- Kleding tegen de regen, maar ook lichte zomerkleding. zonnebril, en zonnecrème.
- Wandelschoenen.
- Medicijnen als je die gebruikt, incl. de medicijnlijst.
- Een wegenkaart voor als je navigatie het begeeft.
- EHBO-dosje en een brandblusser.
- Sleeplint met sluitingen, evt. lier. Reserveonderdelen en wat gereedschap.
- Zwemkleding, handdoek. Toiletpapier, extra water, spullen om koffie of thee te kunnen zetten en/of een thermoskan.

Goede en veilige reis naar Livorno.

Harrie

